

# Sprengarbeiten Bahnübergang Bahnhofstrasse

Wir bitten um  
Verständnis.



Dauer: 1. Etappe ab 24. Juni bis  
voraussichtlich August

Liebe Anwohnende

Für den Bau der Doppelspur zwischen Grellingen und Duggingen muss beim Bahnübergang Bahnhofstrasse in Duggingen Fels abgetragen werden. Dieser Felsabtrag erfolgt unter anderem mit Sprengungen. Es handelt sich dabei um so genannte Auflockerungssprengungen, damit der Fels leichter abgetragen werden kann. Diese Art des Felsabtrags ist weniger lärmintensiv und dauert weniger lange als ein rein konventioneller Abbruch mit dem Abbauhammer.

Die Sprengarbeiten finden vom 24. Juni bis ca. August statt, jeweils tagsüber zwischen 7-12 Uhr und 14-17 Uhr. Es wird in dieser Zeit zu mehreren kleineren Sprengungen kommen, die jeweils durch Hornsignale angekündigt werden. Zur Sicherheit finden die Auflockerungssprengungen nur in den Zugspausen statt; ausserdem wird der Verkehr an der Bahnhofsstrasse während der Sprengungen jeweils kurzzeitig angehalten. Das Betreten der Absperrzone ist während der Sprengungen strengstens verboten.

Die Arbeiten werden von der Firma Gasser Felstechnik AG ausgeführt, eng begleitet und mit Messinstrumenten überwacht.

Für die Unannehmlichkeiten während der Sprengphase bitten wir Sie um Verständnis. Bei Fragen können Sie sich gerne an Gasser Felstechnik AG wenden. Für die Kontaktmöglichkeit beachten Sie bitte das angehängte separate Schreiben.

Freundliche Grüsse



Pascal Breitenmoser  
Senior Projektleiter Ingenieurbau  
& Stv. Oberbauleiter SBB

Schweizerische Bundesbahnen SBB  
Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte  
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten  
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)  
grellingen-duggingen@sbb.ch · www.sbb.ch/grellingen-duggingen

Wo der Fels abgetragen wird:





An die Nachbarschaft  
der Baustelle:  
SBB Doppelspur Grellingen - Duggingen

Lungern, 4. Juni 2024

## **SPRENGARBEITEN**

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Gasser Felstechnik AG wird für das Bauvorhaben "SBB Doppelspur Grellingen-Duggingen" voraussichtlich ab dem 24.06.2024 Sprengarbeiten durchführen.

Damit Sie über die Hornsignale / Anweisungen der Absperrposten informiert sind, finden Sie auf der Rückseite dieses Schreibens die Erläuterungen dazu.

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

**Gasser Felstechnik AG**

Markus Müller

## Verhalten bei Sprengarbeiten

- Während den Sprengarbeiten sind die Anweisungen des Sprengbefugten / Sprengleiters strikte zu befolgen.
- Es sind folgende Regeln zu beachten:
  - Allgemeines Rauchverbot
  - Helmtragepflicht
  - Alkoholverbot
- Vor jeder Sprengung muss sichergestellt werden, dass sich Niemand in der vom Sprengleiter festgelegten Absperrzone befindet. Je nach Bedarf werden Absperrposten für die Sperrung der Absperrzone eingesetzt.
- Nachdem der Sprengleiter von allen Absperrposten die Freigabe für die Sprengung erhalten hat, beginnt er mit den folgenden Hornsignalen.

 Fünf lange Signale = Ankündigung der Sprengung

 Drei kurze Signale = Zündung



 Ein langes Signal = Ende der Sprengung

- Das Betreten der Absperrzone ist erst nach dem dritten Signal wieder gestattet. Dies wird ausschliesslich durch den Sprengbefugten / Sprengleiter betätigt.
- Sprengstoff- und Zünderrückstände im Haufwerk sind unverzüglich dem Sprengbefugten / Sprengleiter zu melden.